

Số: 268./CDN-TCKT

Đồng Nai, ngày 18 tháng 04 năm 2022

V/v : Giải trình kết quả SXKD giữa 2 kỳ
báo cáo biến động trên 10%

Kính gửi:

- Ủy Ban Chứng Khoán Nhà Nước;
- Sở Giao Dịch Chứng Khoán T/P Hồ Chí Minh.

Căn cứ Thông tư 96/2020/TT-BTC ngày 16/11/2020 của Bộ Tài Chính về việc “ Hướng dẫn công bố thông tin trên thị trường chứng khoán”;

Căn cứ vào kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh quý 1 năm 2022 và quý 1 năm 2021. Công ty cổ phần cảng Đồng Nai giải trình nguyên nhân dẫn đến sự biến động kết quả kinh doanh trên 10% giữa 2 kỳ báo cáo như sau:

Chỉ tiêu	Quý 1/2022	Quý 1/2021	Chênh lệch	% so với cùng kỳ
Tổng doanh thu	234.696.710.428	217.171.136.449	17.525.573.979	108,07%
Tổng chi phí	174.303.126.460	169.342.434.180	4.960.692.280	102,93%
Lợi nhuận trước thuế	60.393.583.968	47.828.702.269	12.564.881.699	126,27%
Lợi nhuận sau thuế	50.063.421.522	38.375.466.747	11.687.954.775	130,46%

Nguyên nhân :

+ **Tổng doanh thu quý 1 năm 2022 so với cùng kỳ tăng 8,07%**, trong đó : doanh thu hoạt động khai thác tăng 7,96% ; doanh thu hoạt động tài chính tăng 15,01% và doanh thu hoạt động khác tăng 195,3%.

Doanh thu hoạt động khai thác quý 1 năm 2022 tăng so với cùng kỳ là do tình hình dịch bệnh tại Việt Nam đã ứng phó, kiểm chế, kiểm soát được dịch bệnh, từng bước chuyển sang trạng thái "Thích ứng an toàn, linh hoạt, kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19, các lĩnh vực của nền kinh tế Việt Nam đang bước vào trạng thái hoạt động trong điều kiện bình thường. Bên cạnh đó thương hiệu và uy tín của Cảng Đồng Nai ngày càng được khẳng định thông qua các chương trình chăm sóc khách hàng, cùng với việc chuyển đổi mô hình tổ chức Chi cục Hải quan Long Thành sang Chi cục Hải quan cửa khẩu cảng Đồng Nai góp phần nâng cao giá trị thương hiệu, năng lực cạnh tranh Cảng Đồng Nai tạo cơ hội khai thác

được nhóm hàng phé liệu thu hút thêm một số khách hàng mới đồng thời lượng khách hàng truyền thống ổn định làm cho sản lượng ngành hàng tổng hợp tăng 22,78% so với cùng kỳ. Bên cạnh đó xung đột giữa Nga – Ukraine mang lại rủi ro lớn cho nền kinh tế thế giới vốn chưa phục hồi hoàn toàn sau cú sốc đại dịch Covid 19, các biện pháp trừng phạt kinh tế mạnh mẽ của Mỹ - Các nước Tây Âu, làm cho giá dầu trên dầu thế giới liên tục điều chỉnh tăng dẫn đến chi phí đầu vào hoạt động khai thác Cảng tăng. Tình trạng thiếu cont rỗng gây khó khăn trong việc khai thác sà lan vận chuyển container của Cảng làm cho sản lượng ngành hàng container quý 1/2022 giảm 3,73% so với cùng kỳ. Do sản lượng hàng tổng hợp tăng nên doanh thu thực hiện tăng 8,07% so với cùng kỳ.

+ **Tổng Chi phí quý 1 năm 2022 so với cùng kỳ tăng 2,93% là do :**

* **Chi phí giá vốn** tăng 4,2% so với cùng kỳ việc tăng này là do tăng chủ yếu ở các chi phí sau:

+Chi phí tiền lương quý 1 năm 2022 tăng 10,6% so với cùng kỳ là do quỹ tiền lương năm 2022 tăng so với năm 2021

+Chi phí khấu hao quý 1 năm 2022 tăng 4,1% so với cùng kỳ là do khấu hao của những tài sản tăng trong năm 2021 chuyển qua và của những tài sản tăng trong quý 1 năm 2022

+Chi phí thuê ngoài quý 1 năm 2022 tăng 2,7% so với cùng kỳ là do tăng sản lượng thuê ngoài(chủ yếu tăng sản lượng thuê ngoài của dịch vụ vận tải thủy ngành hàng container)

* **Chi phí bán hàng** giảm 48,8% so với cùng kỳ (chủ yếu giảm chi phí hội nghị khách hàng, chi phí hoa hồng)

* **Chi phí QLDN** tăng với cùng kỳ là 8,86% (tăng chủ yếu chi phí tiền lương, tiền thuê đất...).

* **Chi phí tài chính** tăng 17,3% so với cùng kỳ (tăng chi phí lãi vay do tăng dư nợ gốc vay)

Từ các nguyên nhân trên, dẫn đến lợi nhuận sau thuế quý I năm 2022 tăng 30,46% so với cùng kỳ

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban TGD (b/c);
- Lưu VT;

NGƯỜI ĐẠI DIỆN CÔNG BỐ THÔNG TIN



Huỳnh Ngọc Tuấn